

## UTILISATION ET MISE EN PLACE

Le montage est aisé et rapide puisque le kit **EVO** est «toutes positions» (sans indexage).

L'écartement entre la roue du tracteur et la roue de jumelage se fait par l'intermédiaire d'une entretoise.

Le serrage s'effectue avec des tendeurs qui viennent s'accrocher d'une part, **côté tracteur sur des anneaux**, et d'autre part, **côté jumelage sur un fer rond Ø25 soudé** sur la jante de jumelage.

La dimension et la capacité de serrage sont telles que le couple moteur est transmis sans aucun risque de glissement des jantes sur l'entretoise. Le jumelage ERMAS **EVO** possède, notamment, un **système de double sécurité** qui interdit le décrochage des tendeurs lors de leurs mises en place et lors du fonctionnement.

Après démontage du jumelage, rien ne dépasse de l'engin.

de 300  
à 500 CV

Dimensions des jantes disponibles des kits **EVO** : De 26" à 54"  
pour plus d'informations nous contacter.



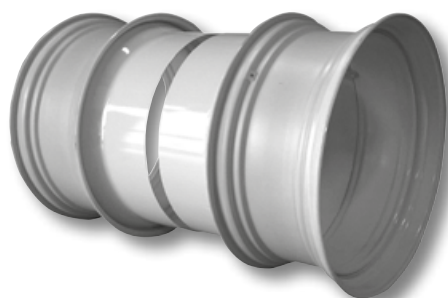
Aucun indexage (360°)



Puissance importante = faible nombre de tendeurs



10 mn par côté

COMPOSITION DU KIT **EVO**

- 2 jantes avec joncs,
- 3 tendeurs complets par côté.
- 2 entretoises standard pleines cylindriques, (largeur aux choix : 300, 350 ou 400 mm).
- 1 Clé de serrage.
- 6 œilletons (modèle au choix) :  
 ① à souder sur jante W  
 ② à souder sur jante DW  
 ③ à visser.

LES OPTIONS POUR LE KIT **EVO**

## A) Les tendeurs

Le nombre de tendeurs et donc le nombre d'œilletons se calcule en fonction de la puissance.

Nous recommandons 1 tendeur par côté pour 100 CV (avec un minimum de 3 tendeurs par côté).



## B) Les entretoises :

- Entretoises étagées ajourées renforcées, sur mesure.



- Entretoises cylindriques étagées pleines, sur mesure.



## C) Joncs à boulonner :

